Инструкция по эксплуатации прибора для проверки дизельных форсунок

Назначение

Прибор предназначен для испытания и регулировки форсунок автотракторных дизельных двигателей в условиях передвижных установок, автохозяйств и станций технического обслуживания.

Технические характеристики

➢Тип	Настольный с ручным приводом
➢Диапазон воспроизводимого давления, МПа	0…40
➢Предел допускаемого падения давления, Мпа	1
➢Емкость для топлива, л	0,7
➢Подача топлива, мм^3/цикл, не менее	800
➢Габаритные размеры со снятым рычагом, мм	
- Высота	390
- Ширина	180
- Глубина	170
➢Вес, кг	7

Комплект поставки

В комплект поставки входят:

Прибор для испытания и регулировки форсунок, шт.	1
Рукоятка, шт	1
Руководство по эксплуатации, шт	1

Устройство стенда

Внешний вид стенда изображен на рисунке 1.

Стенд представляет собой металлическую стойку (5), на которой расположен топливный бак (2) с заливной пробкой (1), манометр (3), резьба для крепления испытуемой форсунки (4), рычаг привода прибора(6).

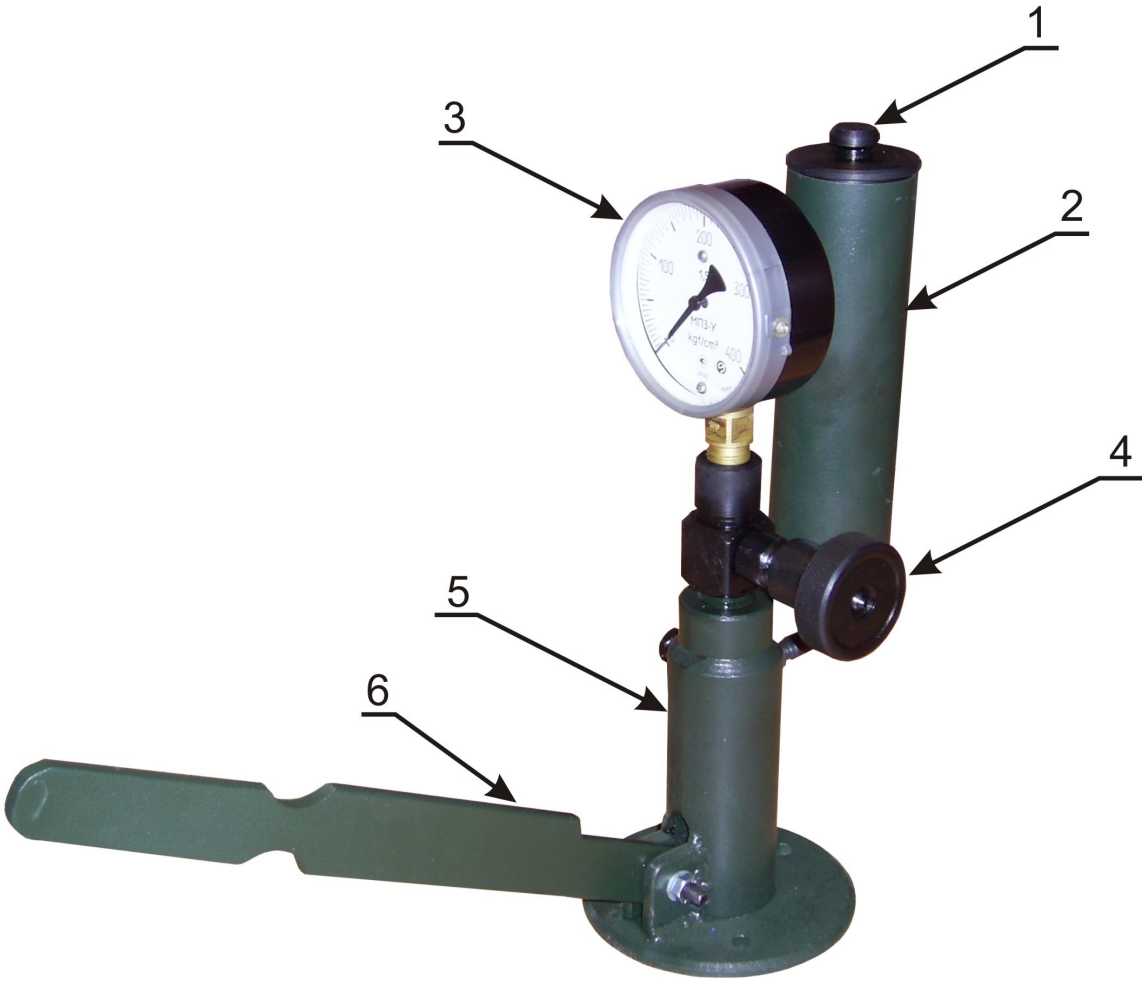

Рис. 1. Внешний вид стенда

Подготовка к работе

Установите прибор на верстак и закрепите его болтами, при помощи отверстий, расположенных на пятаке стойки.

Откройте крышку бака (1) и залейте 0,5 литра отфильтрованного дизельного топлива.

Установите рукоятку привода насоса в кронштейн.

При помощи рукоятки привода насоса (6) заполните систему топливоподачи до тех пор, пока из топливопровода не потечет топливо без пузырьков воздуха.

Порядок работы

Установите в кронштейн 4 диагностируемую форсунку.

Перемещая рукоятку привода насоса (6), создайте давление впрыска топлива форсункой, давление впрыска зафиксируйте по показаниям манометра 3.

Испытывать и регулировать форсунки следует в соответствии с технологией испытания и техническими условиями заводов изготовителей форсунок.

Внимание!!! Топливным насосом стенда является прецизионная плунжерная пара. Заливка грязного топлива приводит к выходу из строя плунжерной пары, которая не подлежит ремонту, а только замене.